



2016年5月11日

報道関係各位

株式会社ウィッツ

機能安全分析・設計統合ツールの決定版 SOX2 販売開始!! ～Safety&Security 統合設計にも対応～

株式会社 ウィッツ（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：服部 博行）は、EnCo Software 社（本社：ドイツ ミュンヘン）が開発する機能安全支援ツール Safety Office X2（略称 SOX2）の日本国内唯一の販売代理店になりました。これにより、機能安全開発におけるコスト削減を大きく推進することが可能になります。

SOX2 は、“機能安全開発の効率化”と“品質・安全性の根拠の見える化”を支援する便利な機能を提供し、現在の開発が抱える課題への対策を行っています。SOX2 は、大手自動車部品サプライヤにも本格導入され、全世界で使用されており、機能安全分析・設計統合ツールの決定版とも言えるでしょう。また、Safety だけでなく Security 設計にも使用することができます。

1. 背景

近年、自動車、鉄道、航空機、医療機器、工作機械、建設機械、農業機械、産業ロボット、サービスロボット、燃焼機器、電動自転車、電動工具などのさまざまな製品において、システムの複雑化・誤動作による事故が大きな問題となり、製品の輸出の国際法規として「安全(Safety)規格への準拠」が必要になりました。しかし、従来の開発に比べさまざまな “追加活動” が必要となり、開発コストの増加が大きな課題となっています。

2. SOX2 による課題の解消方法

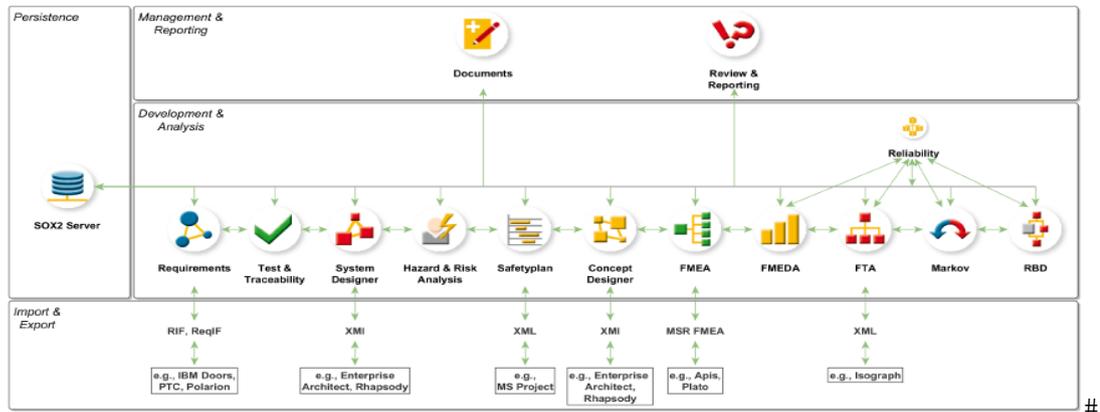
当社は、2006 年から機能安全の開発に着手し、10 件以上の認証取得支援成功と、国内 50 社以上の開発支援をして参りました。殆どの企業が、下記の課題(A)(C)によって開発コスト・手戻りが増大し、現在も非常に苦労されている状況を見て参りました。また、当社は制御セキュリティの対応には 5 年間も要しましたが、機能安全との技術的なギャップは大きく、容易ではありませんでした。

SOX2 は下記①～③の 3 つの特徴によって、これらの課題を改善できます。殆どの企業が行ってしまっている機能安全設計時のムダ作業をそぎ落とし、開発コストを大幅に削減できます。また、当社が考案した「安全分析とセキュリティ分析の統合分析手法」を SOX2 上で実施し、Safety&Security 設計を同時に行うことができます。

主な課題	SOX2 による課題の解消
(A)必要な追加活動による開発コストの増加 (安全設計、FMEA、FTA、UML/SysML、トレーサビリティ管理、厳格なレビュー)	①設計・分析・トレース・レビューの統合実行 Safety&Security の統合設計・分析も可能 ②単一ソース管理による重複作業を排除
(B)Safety&Security 対応の技術的課題が多い (ギャップが大きい、統合設計支援ツールが存在しない)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ FMEA 表の自動生成 ✓ Fault Tree (FT) の自動生成 ✓ UML/SysML の自動生成
(C)品質・安全性の説明が困難 (説明に必要な情報・やり方がわからない、準備の手間)	③品質・安全性の説明支援 <ul style="list-style-type: none"> ✓ 活動成果として関連情報を記録 ✓ 説明しやすい図の提供

3. SOX2 の機能一覧

SOX2 の下記のモジュール群は、単一ソースからのソリューションによって、ベストプラクティスを提供します。



#

4. 今後の機能拡張について

SOX2 は、テストケースの自動生成機能など、便利な機能をさらに拡充していきます。また、他社製 要求管理ツール・設計ツール・検証ツール（テスト・シミュレーション等）などとの連携を高めていきます。

当社は、SOX2 の販売だけではなく、日本の開発スタイルを考慮した SOX2 の有効活用を支援して参ります。

EnCo Software 社（本社：ドイツ ミュンヘン）社長 Marcus Heine 氏のコメント

We are very delighted that we are able to start the sales of the "safety & security" engineering platform SOX2 in Japanese market, which follows Europe, the United States, South Korea and China. Witz has a lot of experience and achievements in the field of functional safety and we already received a lot of requests, regarding the functions and usage of SOX2 and we'll continue to improve SOX2 in order to the Japanese development style. SOX2 is the best practice in pursuit of the ideal style for the functional safety design, incorporating the opinions from the leading suppliers in the automobile domain. Further, SOX2 can be utilized for the security design. We are determined to continue the improvement of SOX2 to bring the powerful platform to Japanese future, innovation market.

<日本語訳>

我々は"safety & security" のエンジニアリングプラットフォームである SOX2 を、欧州、米国、韓国、中国に続き、日本市場でも販売開始することができたことを嬉しく思う。ウィッツは、機能安全分野で十分な経験と実績があり、我々はツールの機能や使い方について、既に多くの要求を受けている。それを踏まえて、日本の開発スタイルに合ったツールに改善していきたい。SOX2 は自動車の大手サプライヤの意見を取り入れ、機能安全設計の理想的な姿を追求したベストプラクティスだ。また、セキュリティ設計にも活用することが可能なツールだ。我々は、SOX2 をパワフルなプラットフォームとして改良を続け、日本の未来や市場に革新をもたらしていきたい。

お問い合わせ先

本発表に関するお問い合わせは、以下にお願いします。

株式会社ウィッツ

総務部：脇田、佐藤（技術的内容；機能安全開発部：森川）

TEL: (052) 220-1218